法政大学学術機関リポジトリ

HOSEI UNIVERSITY REPOSITORY

PDF issue: 2024-07-28

歪ゲージ応答による実験モード解析

NAGAMATSU, Akio / KUWABARA, Hiroki / 桑原, 広樹 / 岩原, 光男 / IWAHARA, Mitsuo / 長松, 昭男 / ITO, Takahiko / 伊 藤, 貴彦

(出版者 / Publisher)
法政大学情報メディア教育研究センター
(雑誌名 / Journal or Publication Title)
法政大学情報メディア教育研究センター研究報告
(巻 / Volume)
20
(開始ページ / Start Page)
23
(終了ページ / End Page)
26
(発行年 / Year)
2007-03-20
(URL)

https://doi.org/10.15002/00002017

伊藤 貴彦

法政大学工学部機械工学科

桑原 広樹 法政大学大学院工学研究科機械工学専攻

> 岩原 光男 長松 昭男 法政大学工学部機械工学科

従来の加速度ピックアップを使用した実験モード解析では測定が困難である回転構造体の回転時に おける振動特性を求めることを最終目的とした。そのために、歪ゲージを利用して実験モード解析を行 い振動特性を求める。また、計算からも振動特性を求め、実験と計算の両面から振動現象を解明する。

1. 緒論

本研究では回転構造体の回転時における振動特性を求 めることが目的である。研究対象はシロッコファンであ る。

従来の加速度ピックアップを使用した実験モード解析 では質量的な問題などから回転構造体の回転時における 振動特性を求めることは困難である。そのために本研究 では歪ゲージ応答による実験モード解析をまず、行う。 歪ゲージ応答による評価方法が確立でき、振動を定性化、 定量化できれば低振動化に大きく活用できることから、 変位モードと歪モードの関係について比較・検討する。 変位モードと歪モードの相違を明らかにするため、歪ゲ ージを用い、加振点移動・応答点移動それぞれの実験を 行い、振動特性を求め比較・検討する。

次に、 金ゲージとスリップリングを使用し、 回転中の シロッコファンの 金モードを同定する。

また、計算からも振動特性を求め、上述の試験結果と 比較・検討し、実験と計算の両面から振動現象を解明す る。

2. 理論モード解析

理論モード解析とは対象物を物理モデル化により自由 度を決め、力の釣り合いやエネルギー原理により数学的 に計算し、求められた式を解き、固有値及び固有モード を求めることをいう。Fig.1 に研究対象であるシロッコフ アンの有限要素モデルを示す。有限要素モデルの接点数 は 497.693.であり、要素数は 247.565.となった。

Fig.2 に計算による固有モード形状を示す。色は変位を 表し、赤い程大きく、青い程小さい。







Fig.2 1st FEM Mode (fixed support)

3. 実験モード解析

3.1 歪ゲージ応答による実験モード解析

変位や加速度のモードは一般的にマクスウェルの相反 定理が成り立つ。伝達関数をG、変位モードを¢とする と、伝達関数は式(1)と表せる。式(1)を見ると、加振点と 応答点を逆にしたときでも結果が同じになることが分か る。

$$\begin{bmatrix} G_{11} & G_{12} & \cdots & G_{1n} \\ G_{21} & G_{22} & \cdots & G_{2n} \\ \vdots & \vdots & \ddots & \vdots \\ G_{m1} & G_{m2} & \cdots & G_{mn} \end{bmatrix}_{m \times n} = \sum_{r=1}^{N} \mathcal{V}_{r} \begin{bmatrix} \phi_{r1}\phi_{r1} & \phi_{r1}\phi_{r2} & \cdots & \phi_{r1}\phi_{rn} \\ \phi_{r2}\phi_{r1} & \phi_{r2}\phi_{r2} & \cdots & \phi_{r2}\phi_{rn} \\ \vdots & \vdots & \ddots & \vdots \\ \phi_{rm}\phi_{r1} & \phi_{rm}\phi_{r2} & \cdots & \phi_{rm}\phi_{rn} \end{bmatrix}_{m \times n}$$
(1)

m : 応答点数(出力) n : 加振点数(入力) $y_r = (k_k - \omega^2 m_k + j\omega c_k)$

次に、歪ゲージを用いる場合の伝達関数を示す。歪の 伝達関数は参考文献[2]にて紹介されている式を引用する。 伝達関数を H^{*}、歪モードをψ^{*}とすると式(2)となる。



ここで、式(2)を見ると、加振点と応答点を逆にしたと きに結果が異なることが分かる。つまり、マクスウェル の相反定理が成立しなく、応答点を移動させ実験を行え ば歪モードを得ることができ、加振点を移動させ実験を 行えば変位モードを求めることができる。

本研究では、この理論を用いて実験を行った。

3.2 加振実験

加振試験は自由支持と固定支持で行った。自由支持は シロッコファンをゴムで吊るした状態、固定支持は支持 台に固定したモーターにシロッコファン取り付けた状態 とする。これらの実験はシロッコファン上部に歪ゲージ を 8 枚貼り、加振点移動・応答点移動の形で行った。計 測点は 8 点、測定周波数 1000Hz、サンプリング点数 8192 で行った。

Fig.3、4に自由支持,固定支持、それぞれの加振点移動 実験・応答点移動実験により得られた変位モード,歪モー ドの形状を示す。



Fig.3 1st Experimental Modal Shapes (free support) (left: displacement mode right: strain mode)



Fig.4 1st Experimental Mode Shapes (fixed support) (left: displacement mode right: strain mode)

3.3 比較·検討

Table1、2に自由支持、及び固定支持、それぞれの固有 振動数を実験値、計算値共に示す。また実験値と計算値 の誤差も示す。

Table1. Natural Frequency by Experime	ent (Free Support)

mode.number	変位モード(Hz)	誤差(%)	歪モード(Hz)	誤差(%)	計算値(Hz)
1	338.4	3.55	338.0	3.43	326.8
2	365.7	7.91	365.3	7.79	338.9
3	428.4	3.75	431.3	4.46	412.9
4	593.7	10.60	592.8	10.43	536.8
5	719.6	2.59	718.4	2.42	701.4
6	730.2		729.3		
7	910.6	-6.12			970.0

Table2. Natural Frequency by Experiment (Fixed Support)

		-)			FF · ·/
mode.number	変位モード(Hz)	誤差(%)	歪モード(Hz)	誤差(%)	計算値(Hz)
1	109.2	-2.93	110.8	-1.51	112.5
2	200.6	0.20	200.1	-0.05	200.2
3	393.8	-1.50	394.9	-1.23	399.8
4	430.8	3.98	430.0	3.79	414.3
5	729.0	3.93	717.5	2.30	701.4
6			727.9	\langle	

自由支持における実験値と計算値の差が大きくなって しまった原因として、歪ゲージやそれをつなぐ配線をシ ロッコファンに接着剤で貼り付けたため質量が変わり固 有値が変わってしまったためだと考えられる。

700Hz より高周波域においては固有モードが得られな かった。この原因として、実験時に使用する動歪測定器 の特性上、位相のずれが発生してしまうためだと考えら れる。この不具合の解消にはさらに高周波数域まで測定 できる動歪測定器を用いればよいと考えられる。

4.実稼動実験

4.1 実験方法

実稼動実験は支持台に固定したモーターにシロッコフ アンを取り付け、回展時に歪ゲージからの配線が絡まな いようにスリップリングを用いて行った。自由支持,固定 支持の実験の歪ゲージとは別にもう1枚シロッコファン 上部に貼り、それを位相の基準を設けるための参照点と する形で行った。計測点は8点、測定周波数1000Hz、サ ンプリング点数8192とした。今回の実稼動実験では応答 点を固定し周波数を300rpmから2400rpmまで300rpm刻 みで回転させるということを行った。また、 1000rpm,2000rpmで定常回転させたときのデータを測定 点ごとに採取した。

Fig.5 に実験装置を示す。



Fig.5 Operation Test Equipment

4.2 実験結果

Fig.6 実稼動試験により得られた歪のパワースペクト ルを、縦軸をモーターの回転数とし、等高線図として示 す。Fig.7 に 1000rpm,及び 2000rpm 定常回転時に得られた 実稼動歪モードを示す。Table.3 に実稼動実験により得ら れた固有振動数と加振試験との誤差を示す。



Fig.6 Power Spectral Density Function

Fig.6 において 50Hz 以下に見られるパワースペクトル の励起はモーターの回転数によるものであり、回転数に 比例しているため、シロッコファンの固有振動数でない と考えられる。したがって、それら以外の赤く出ている パワースペクトルの励起がシロッコファンの固有振動数 であり、左から1次モード、その対称モード、2次モード だと考えられる。また回転数が上がるにつれて対称モー ドの固有振動数の差が広がっていくのは、回転時の振動 データを得るために、歪ゲージや配線、その他部品など をシロッコファンに取り付けたことで、回転軸に対して 重心もずれが起こり、遠心力が偏ってしまったことが原 因だと考えられる。





Table.3Natural Frequency by Experiment
(Operating Strain Mode)

	実稼動試験				固定支持
	1000rpm	加振試験 との誤差(%)	2000rpm	加振試験 との誤差(%)	歪モード
1次モード	107.5	-3.0	103.1	-6.9	110.8
1次(対称)モード	120.9	9.1	128.1	15.6	
2次モード	200.9	0.4	200	0.0	200.1

実稼動実験で得られた歪モード形状はハンマー加振に よって得られた歪モード形状と同じ形状であった。実稼 動実験と加振試験(固定支持)との違いとして、実稼動実験 においては、1次対称モードが得られた。

実稼動試験において、変位モードは得られなかったが、 歪モードを得ることができた。しかし、第3次モード以降のモードは得られなかった。この原因として、Fig.6よ り第3次モード以降のパワースペクトルは小さく、回転 中はあまり励起されないためだと考えられる。

5. 結論

(1) 歪ゲージ応答の実験において、加振点移動を行え ば変位モード、応答点移動を行えば歪モードが得られる ことが分かった。

(2) 実稼動試験において、歪のモード形状を得ること ができ、ハンマー加振で得られた結果と同様な結果がえ られた。よって、歪ゲージ応答による実験モード解析は 回転体の実験モード解析に利用することができる。

(3) 実稼動試験において1次モードとその対称モード の周波数は回転数を上げることにより、値が遠ざかって いくという現象が現れた。これより、第1次固有振動数 が回転による影響を大きく受けることが分かった。

6. 今後の展望

(1) 歪ゲージ応答による実験モード解析において、 700Hz 以降の高い周波数域においてもモード特性を得ら れるようにする。

(2)実際にシロッコファンが破壊するまで稼動実験を行い、破壊現象と共振現象の関連性を見る。

参考文献

- [1] 長松昭男,モード解析入門,(1993),コロナ社.
- [2] YAM L E, LEUNG T P, LI D B, XUE K Z,
- Theoretical and experimental study of modal strain analysis,(1996),251-260,イギリス
- [3] 田邉雄一、桑原広樹、岩原光男、長松昭男、法政大学 情報メディア教育研究センター研究報告 第 19 巻,(2006),13-20.

<u>キーワード.</u>

回転構造体、歪ゲージ、歪モード、変位モード、実験モード解析、実稼動モード解析、

<u>Summary.</u>

A Study of experimental modal analysis by strain gages

Takahiko Ito Department of Mechanical Engineering, Hosei University

Hiroki Kuwabara Graduate School Engineering Research Department of Mechanical Engineering Major, Hosei University

> Mitsuo Iwahara Akio Nagamatu Department of Mechanical Engineering, Hosei University

A final purpose is determing vibration characteristics at the time of running for the rotating structure which had difficulty with the measurement by the experimental modal analysis that we used conventional acceleration pickup. Therefore we perform experimental modal analysis using strain gauges and find vibration characteristics. In addition, we find vibration characteristics from calculations and elucidate a vibration phenomenon from both sides of experiments and calculations.

<u>Keywords.</u>

Vibration of Rotating Body, Strain Gauge, Strain Modal, Displacement Modal, Experimental Modal Analysis, Operational Modal Analysis